



Nennleistung	112 kW / 11.000 min ⁻¹ (152 PS)
Maximales Drehmoment	106 Nm / 9.250 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
CO ₂ -Emission	143 g/km
Kraftstoffverbrauch	5,3 l/100km
Tankinhalt	19 Liter
Kraftstoff (Mindestoktanzahl)	Super 95 Oktan (ROZ)

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem	4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm ³ / 73,4 mm x 59,0 mm
Verdichtungsverhältnis	12,2:1
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	DOHC (Tassenstößel) / 4
Gemischaufbereitung	Ride-By-Wire - Kraftstoffeinspritzung, Cruise Control (Tempomat), Low RPM Assist System, Suzuki Drive Mode Select (SDMS), Easy-Start System
Motorschmierung	Nass-Sumpf mit Wärmetauscher
Auspuffsteuerung	Suzuki Exhaust Tuning (SET) System
Anlassersystem	Elektrostarter, Suzuki Easy Start System
Kupplung, Betätigung	Mehrscheiben-Nassbadkupplung mit Suzuki Clutch Assist System (Anti-Hopping- & Servokupplung) , Seilzug
Getriebe / Schaltung	6-Gang / Fußschaltung, Quickshifter (Schaltassistent, Blipper)
Endantrieb	Dichtring-Kette
Übersetzungen primär / sekundär	1,55 / 44/17
Übersetzung Endantrieb	2,59
Getriebe-Übersetzungen	2,56 / 2,05 / 1,71 / 1,50 / 1,36 / 1,27

Rahmenbauart (Werkstoff)	Brückenrahmen (Aluminium)
Vorderradaufhängung	USD-Teleskopgabel von KYB 43 mm
Federung / Dämpfung vorne	Schraubenfedern / Cartridge-System
Einstellung vorne	voll einstellbar
Hinterradaufhängung (Werkstoff)	Superbike-Schwinge (Aluminium)
Federung / Dämpfung hinten	Zentralfederbein mit Hebelsystem / Öldämpfung
Einstellung hinten	Federvorspannung 7-fach, Zugstufe stufenlos
Federweg vorne / hinten	120 mm / 130 mm
Bremsanlage vorne Ø	Doppelscheibenbremse 310 mm
Bremszange(n) vorne	Brembo Vierkolben-Radialbremsattel
Bremspumpe vorne	Tokico Radialpumpe
Bremsanlage hinten Ø	Einscheibenbremse 250 mm
Bremszange hinten	Einkolben-Faustsattel
Felge + Bereifung vorne	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)
Felge + Bereifung hinten	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	65,0 ° / 100 mm
Lenkwinkel	31 °
Wendekreis	6,2 m

Elektronik und Elektrik

Zündsystem	Digitale Transistor-Spulen-Direktzündung, CAN-Bus, Traktionskontrolle (TC), TFT-Farbdisplay (6,5 Zoll, Smartphone Connectivity)
Zündkerzen (Elektroden)	Iridium
Batterie	12V 10 Ah
Generatorleistung	380 W

Sitzhöhe	810 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	226 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	190 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	420 kg
Länge / Breite / Höhe	2140 mm / 825 mm / 1215 (mit Zubehör 1280) mm
Radstand	1460 mm
Bodenfreiheit	140 mm